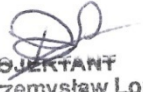


Egz. 1	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa inwestycji	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski		
obiekt	Droga gmina, kategoria: XXV		
Adres inwestycji	50,103 obręb 0008 Kolonia Piaski		
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW		
Jednostka projektowa	Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.		
Liczba stron 14 Liczba rysunków 4			
Data opracowania 07.2023			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	 PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Loranty UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SWK/0047/POOD/11
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski

L.P.	Spis treści	str.
1.	Podstawa opracowania	3.
2.	Inwestor	3.
3.	Przedmiot opracowania	3.
4.	Zakres opracowania i cel inwestycji	3.
5.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji	4.
5.1	Infrastruktura techniczna	4.
5.2	Warunki gruntowo- wodne	4.
6.	Rozwiązania projektowe	5.
6.1	Rozwiązanie sytuacyjne	5.
6.2	Droga w profilu podłużnym	5.
6.3	Konstrukcja nawierzchni	5.
6.4	Roboty ziemne	6.
7.	Odwodnienie	6.
8.	Organizacja ruchu	6.
9.	Zakres prac	6.
10.	Kolejność prac	6.
11.	Uprawnienia/oświadczenie/uzgodnienia	7-14.
12.	Część rysunkowa D-0 Orientacja D-1 Plan sytuacyjny D-2 Profil podłużny D-3 Konstrukcja nawierzchni	15-18.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa zasadnicza z PODGIK w Ostrowcu Św. wraz z licencją.
- 1.2 Wizja w terenie oraz pomiary techniczne,
- 1.3 uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.4 Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 Dz.U. z 2022r poz. 1693, 1768, 1783.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 1.6 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” Dz.U.2023.682 t.j z dnia 2023.04.12
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- 1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).

2. Inwestor.

Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca modernizacji (remontu) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Kolonia Piaski. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną, stanowi drogę dojazdową wewnętrzną.

Drogę należy wyremontować celem przywrócenia pierwotnych właściwości sprzed uszkodzeń jakie wywołały lokalny ruch, zużycie materiałowe nawierzchni, które spowodowało lokalne zapadnięcia oraz powstanie ubytków w jezdni i znaczących nierówności podłużnych.

4. Zakres opracowania, cel inwestycji i zakładany efekt

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej drogi polegający na:

- remoncie nawierzchni z destruktu bitumicznego z kruszywem szer. 3,0m na dł. 233,09m na dz. ewid. nr 50
- sytuacyjno-wysokościowym połączeniu z drogą gminną nr 336015T „Kolonia Piaski – Lubienik” na dz. ewid nr 103.

Celem niniejszego opracowania jest modernizacja/remont istniejącego zniszczonego układu komunikacyjnego w oparciu o stan istniejący zapewniając komfortowy dojazd do istniejących terenów rolnych oraz lokalnej zabudowy jednorodzinnej.

Efekt zakładanego celu:

- odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni o szer. wynoszącej 3,0m na długości 233,09m
- przywrócenie prawidłowej szorstkości jezdni oraz jej poprawie jej nośności,

- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski
- przywrócenie komfortowej obsługi komunikacyjnej przedmiotowego terenu.

Powyższe roboty remontowe będą odtwarzać stan pierwotny.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na następujących działkach:
50, 103 obręb 0008 Kolonia Piaski.

Działka ewid. nr 50 obręb 0008 Kolonia Piaski stanowi pas drogowy przedmiotowej drogi, natomiast działka ewid. nr 103 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 336015T. Granicę istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi oraz granicę zajęcia pasa drogowego drogi gminnej nr 336015T przedstawiono na rysunku D-1.

5. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi głównie obszar terenów rolnych, lokalnie obszar zabudowany w postaci zabudowy jednorodzinnej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa wraz z destruktem bitumicznym. Lokalnie z uwagi na zmniejszoną nośność warstw bitumicznych zaobserwowano zapadnięcia jezdni. Droga nie posiada chodnika oraz pobocza.

Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym posiada nawierzchnię kruszywową z destruktem bitumicznym gr. około 12cm. Podbudowę nawierzchni stanowi warstwa kruszywa 0/63mm grubości średnio 20cm.

5.1. Infrastruktura techniczna

Na terenie inwestycji w istniejącym pasie drogowym występuje sieć gazowa oraz sieć wodociągowa, która biegną pod remontowaną nawierzchnią drogi oraz napowietrzna sieć elektryczna biegnąca wzdłuż jezdni i oddalona od krawędzi jezdni minimum 0,5m. Niniejsza inwestycja polegająca na remoncie w żaden sposób nie narusza przedmiotowych sieci, o czym świadczą pisma gestorów załączone do dokumentacji. Grubość remontowanej konstrukcji nawierzchni wynosi jedynie 32 cm, a wysokościowo będzie przebiegać po terenie istniejącym, lokalnie zmieniając położenie wysokościowe, celem zniwelowania powstałych lokalnych nierówności podłużnych

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

6. Rozwiązania projektowe

Remontowany obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ((Dz. U. z 2012 r. poz. 463) zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Parametry remontowanej drogi:

- droga niepubliczna (wewnętrzna)
- ilość jezdni – 1
- szerokość podstawowa jezdni 3,0m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Wyżej wymienione parametry remontowanej drogi odpowiadają stanowi pierwotnemu. Długość remontowanego odcinka wynosi 233.09m.

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji stanowi dz. ewid nr 103 stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 336015T w KM 0+000,00, koniec natomiast występuje na wysokości działki nr 49/2 w KM 0+233,09. W ramach remontu przewiduje się jedynie rozbiórkę istniejącej konstrukcji o grubości 32cm oraz odtworzenie i ułożenie z nowych materiałów dwóch warstw bitumicznych w postaci warstwy ścieralnej gr 4cm i warstwy wiążącej gr. 8cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej gr 20cm.

W ramach remontu zostanie przywrócona regularna szerokość jezdni, spadki poprzeczne i podłużne.

6.2. Droga w profilu podłużnym

Jezdnię należy wysokościowo wykonać po stanie istniejącym pamiętając o zachowaniu normatywnych spadków podłużnych w miejscach występowania wypukłości lub wklęsłości jezdni celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej. W ramach inwestycji należy usunąć istniejące nierówności podłużne.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla remontowanego odcinka przedmiotowej drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 8cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 20cm
- georuszt trójosiowy

6.4. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy usunąć istniejącą konstrukcję nawierzchni na głębokość remontowanej konstrukcji. Sposób zagospodarowania materiału należy do Inwestora lub wykonawcy po ostatecznym ustaleniu.

Grunty z wykopów by mogły być stosowane w nasypie powinny spełniać wymogi stosownych norm i SST.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zostało zaprojektowane z wykorzystaniem istniejących elementów funkcjonującego obecnie systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe z remontowanej jezdni będą spływały tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych i będą infiltrować w grunt poprzez istniejący teren zielony i pozostały grunt w granicach pasa drogowego.

Realizacja w/w inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowych kierunkach odprowadzania wód. Po zakończeniu inwestycji stosunki wodne nie ulegną pogorszeniu.

8. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W ramach remontu nie dokonuje się zmian istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

9. Zakres prac

Niniejsze opracowanie w istniejącym pasie drogowym obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe polegające na wytyczeniu zakresu prac w terenie;
- roboty przygotowawcze: rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni i podbudowy na głębokość 32cm na dł. 233.09m,
- profilowanie podłoża pod jezdnię,
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V na dł 233.09m;
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni szer. 3,00m na dł. 233.09m
- uporządkowanie terenu w granicach inwestycji.

10. Kolejność prac

Kolejność realizacji robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych, możliwości wykonawcy robót. Pierwszym etapem będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni, natomiast drugim i jednocześnie ostatnim etapem będzie ułożenie w ramach remontu nowych warstw konstrukcyjnych.

11. Uprawnienia/oświadczenia/uzgodnienia.....str. 7-14

12. Część rysunkowa

- ❖ D-0 Orientacja.....15
- ❖ D-1/1 Plan sytuacyjny.....16
- ❖ D-2 Profil podłużny.....17
- ❖ D-3. Konstrukcja nawierzchni.....18

Opracował:
P.Loranty


PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POOD/11



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0020(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Przemysławowi Cezaremu Loranty

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 8 sierpnia 1979 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0047/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: SWK-MLS-62A-EC9 *

Pan Przemysław Cezary Loranty o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Folwark Piaski 19, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-31 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany mgr inż. Przemysław Loranty
posiadający uprawnienia do projektowania nr SWK/0047/POOD11
w specjalności drogowej
należący do ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
pod numerem ewidencyjnym SWK/BD/0011/12
oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane

Dokumentację techniczną w branży drogowej dla zadania:

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski”

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Loranty
Upr. proj: SWK/0047/POOD/11


PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POOD/11

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski



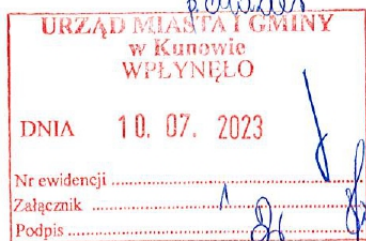
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Ostrowiec
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Kopernika 53
tel.: (+48 41) 252 67 90
fax: (+48 41) 267 47 98
e-mail: ostrowiec.os@pgedystrybucja.pl



Ostrowiec Świętokrzyski, 6 lipca 2023

L. dz. /PGED0713179KW23/2023

Egz. nr 1



P.B. Gieruch
11.07.2023r.
Mu



Gmina Kunów
ul. Warszawska 45
27-415 Kunów

W odpowiedzi na pismo IGP.7013.213.2022.BG z dn. 27.06.2023r. PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Ostrowiec pozytywnie uzgadnia projekt modernizacji drogi na działce nr 8-50 w m. Kolonia Piaski, na której zlokalizowane są słupy energetyczne linii niskiego napięcia.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Ostrowiec
Wydział Majątku Sieciowego
Stanisław Raczyński
Stanisław Raczyński

podpis, pieczęć

Załącznik ... /... stron

1. Załącznik nr 1 (1 str.)

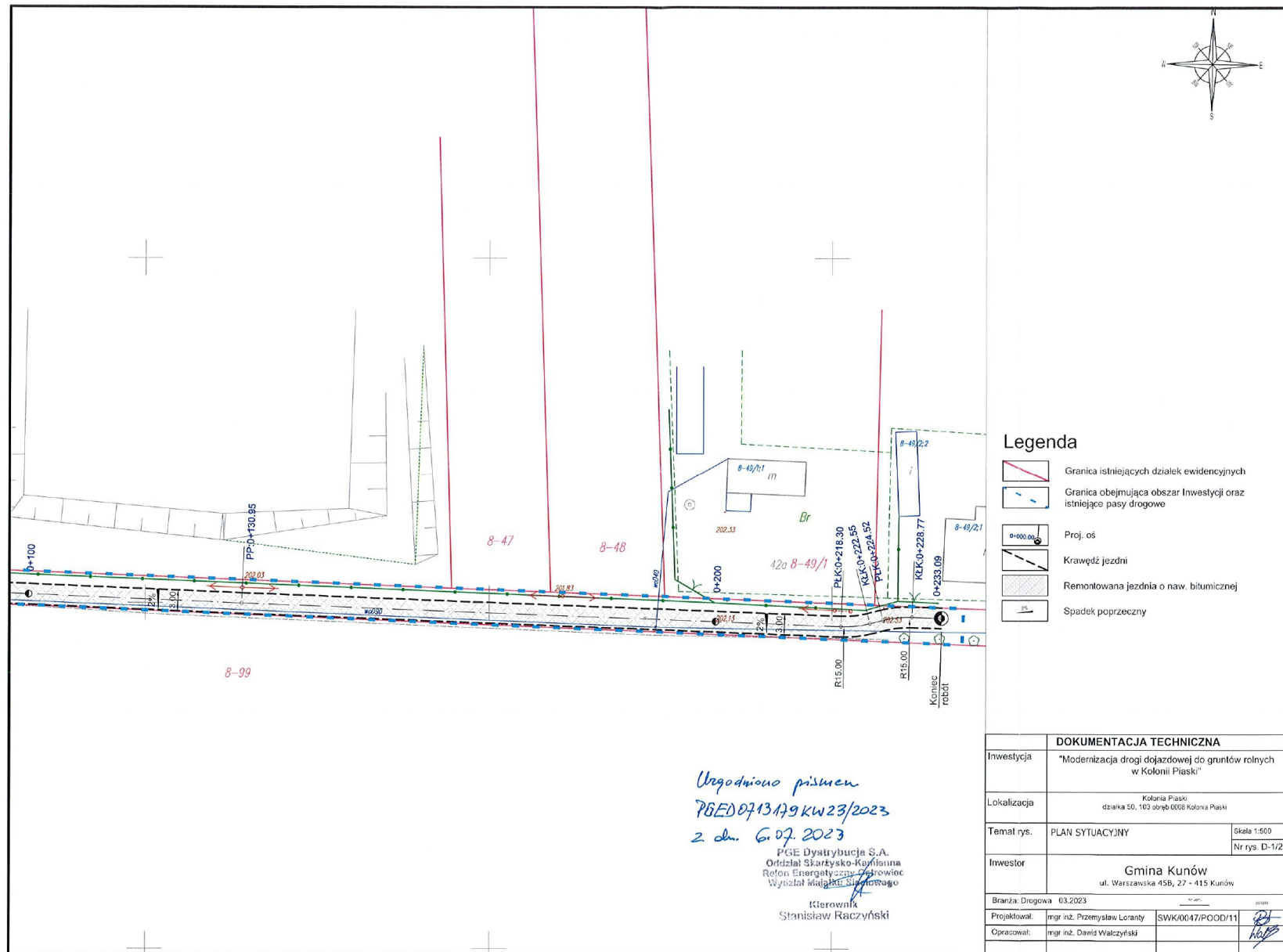
Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – Adresat

2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Stanisław Raczyński

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01, 04, faks 41 368 51 26

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. K.K. Baczyńskiego 3, 27-600 Sandomierz
tel. 15 833 61 20
faks 15 833 61 25
zaklad.kielce@psgaz.pl

Urząd Miasta i Gminy
w Kunowie
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKI.ZMSZ.763.029.2.23 –
1155287/23

Sandomierz, 19.07.2023 r.

Dot.: uzgodnienia zabezpieczenia sieci gazowej w związku z realizacją inwestycji pn.:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2023 r. dotyczące realizacji inwestycji pn.:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski, Polska Spółka
Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach uzgadnia
przedstawiony plan zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowań i zbliżeń
z istniejącą infrastrukturą gazową pod następującymi warunkami:

1. W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowany jest czynny polietylenowy gazociąg średniego ciśnienia o średnicy dn63.
2. Należy zachować odległość pionową min. 1,0 m pomiędzy wierzchnią warstwą istniejącego gazociągu a projektowaną nawierzchnią jezdni przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji jezdni.
3. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. warunku należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na przebudowę odcinków sieci gazowej będących w kolizji z planowaną inwestycją.
4. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót.
5. Prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącego gazociągu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionych pracowników Gazowni w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Sandomierska 95, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, tel. 41 349 41 01. Wykonawca winien informować Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcję Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu o szczegółowych terminach prowadzenia prac w rejonie gazociągu oraz zlecić

prorowadzenie nadzoru nad pracami w strefie gazociągu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02.07.2010 w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania Systemu gazowego &17pkt.6 Zakład pobierze opłatę z tytułu prowadzenia w/w czynności na podstawie uzgodnionego przez Wykonawcę i Gazownię w Ostrowcu Świętokrzyskim protokołu zawierającego zakres wykonanych prac. Podstawą do naliczenia opłat jest obowiązujący cennik w Oddziale Zakład Gazowniczy w Kielcach.

6. Wszelkie koszty związane z ww. inwestycją w całości ponosi inwestor.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcja Zarządzaniem Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu, ul. K. K. Baczyńskiego 3, 27-600 Sandomierz.
8. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej sprawca zostanie obciążony rachunkiem uwzględniającym wszelkie poniesione przez Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach koszty oraz utracone korzyści. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej staranności i ostrożności przy wykonaniu prac ziemnych w strefie gazociągu.

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem
Sieciowym

Piotr Stańkowski

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x ZMSZ aa

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski



Kunów, dnia 23.06.2023 r.

Gmina Kunów
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

Zakład Gospodarki Komunalno – Mieszkaniowej w Kunowie, w odpowiedzi na pismo IGP.7013.154.2023.BG, informuje iż dla zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kolonii Piaski”, uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację.

Siec wodociągowa w miejscach skrzyżowań z drogą gminną należy zabezpieczyć rurę osłonową. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Zakładu Gospodarki Komunalno – Mieszkaniowej w Kunowie prace w strefie sieci minimum na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Sieć przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru. Należy pamiętać o regulacji wysokościowej wszystkich elementów sieci wodociągowej, które powinny znajdować się na powierzchni terenu. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz warunkami technicznymi.

Otrzymują:

1. adresat

2. aa.

KIEROWNIK ZAKŁADU
Gospodarki Komunalno-Mieszkaniowej
w Kunowie
inż. Mirosław Wasilewski

Zakład Gospodarki Komunalno – Mieszkaniowej w Kunowie

ul. Partyzantów 47, 27-415 Kunów

tel. 41 26-11-362 wew. 59 I e-mail: biuro@zgmkunow.pl

[kunow.biuletyn.net/](http://zgk-kunow.biuletyn.net/)

<http://zgk->